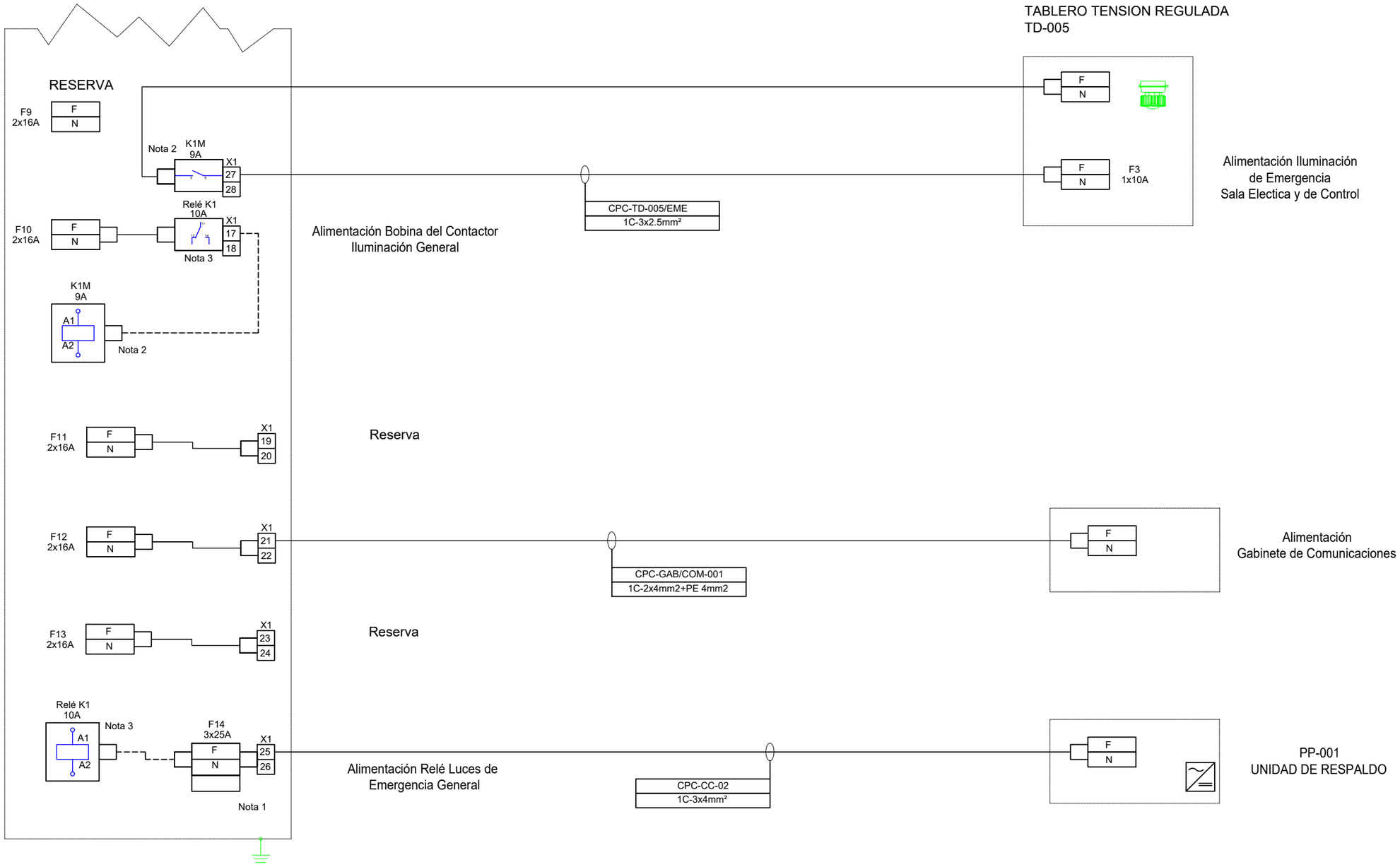

NOTAS GENERALES

Notas

1.- Para ver detalles del conexionado de Potencia y Control del Tablero TDR-002, referirse a los Planos SC-E30-EL-01-03-35 de 39 y SC-E30-EL-01-03-36 de 39.
2.- K1M, Contactor que conmuta la Iluminación de Emergencia de la Estación.
3.- K1, Relé auxiliar que activa la Iluminación de Emergencia de la Estación

Bolinter

Av. Doble Vía a la Guardia, Km. 3½, entre 4to y 5to Anillo
+591-3-3529270
+591-3-3523713

http://www.bolinter.com
bolinter@bolinter.com

YPFB TRANSPORTE S.A.
GERENTE DE PROY.: Ivan Meneses
REVISOR 1: Jafeth Acha
REVISOR 2: Walter Escobar
REVISOR 3: Álvaro Castro
CONTRATISTA
GERENTE DE PROY.: Franklin Argandoña
REVISOR 1: Wilbert Mendez
REVISOR 2: Jorge Medrano
REVISOR 3: Rudy Monasterio

FECHA	DIBUJO	REVISOR Calidad	REVISOR Técnico	APROBÓ	REV.N°	DESCRIPCIÓN	EMPRESA
09/Sep/24	SJ. Togo	R. Monasterio	J. Medrano	F. Argandoña	1	Conforme a Obra	Bolinter Ltda.
07/May/24	J. Marca	R. Monasterio	W. Chavez	F. Argandoña	0	Aprobado para Construcción	Bolinter Ltda.

YPFB Transporte S.A.

Ubicación:	*Colpa-Bélgica (SCZ)*
Etapa: Conforme a Obra	*Código:* SC-E30-EL-01-03-19 de 39
Proyecto: Ingeniería y Construcción para el Proyecto Estación de Compresión Colpa Fase I	*Escala:* S/E
Título del Plano: Diagrama de Conexionado Tablero TDR-002 - Plano N°2	*Formato:* A3 : 420 mm x 297 mm

Formato DIN A3 - YPFB TRANSPORTE S.A. Rev 3